

## **BREST**

### **Le Vallon de Stang-Alar (Conservatoire botanique national) et le Plateau des Capucins**

**Mercredi 16 mai 2018**

#### **Le matin : le vallon du Stang-Alar et le Conservatoire Botanique National**

Véritable musée vert de 40 hectares, le Vallon du Stang-Alar est un espace de nature se déroulant le long de la rivière séparant Brest de Guipavas. A l'origine, l'exploitation de carrières a beaucoup modifié le site qui fut par la suite longtemps utilisé pour alimenter Brest en eau. Oublié au profit de l'Elorn au 19<sup>e</sup> siècle puis laissé à l'abandon le site était devenu un véritable dépotoir. A partir de 1971, grâce aux efforts d'associations riveraines soutenues par les institutions, le vallon renaît. En 1975, l'idée d'un conservatoire botanique « pour les plantes menacées » voit le jour. Les travaux financés par Brest métropole commencent. Aujourd'hui entièrement réaménagé, le Vallon du Stang-Alar abrite l'un des plus prestigieux conservatoires botaniques au monde, le Conservatoire Botanique National. Celui-ci a pour mission d'assurer la conservation des plantes menacées d'extinction. Il se consacre notamment à la sauvegarde de la flore du massif armoricain, de la façade atlantique et des îles océaniques à climat humide. Avec près de 1800 espèces menacées en culture et en banque de graines, Brest accueille ainsi l'une des 3 collections les plus importantes au monde de plantes en danger, et beaucoup d'entre elles doivent leur survie à l'action du Conservatoire botanique. (serres non accessibles à cette période de l'année)

Déjeuner sur le port et transfert vers la station téléphérique : la ligne C du réseau Bibus est un téléphérique urbain inauguré en novembre 2016 entre les deux rives de la Penfeld, le fleuve côtier qui coule à Brest et qui sépare les quartiers de Siam et des Capucins. Chacune des deux cabines peut transporter jusqu'à 60 personnes dans un même temps, soit 1 200 passagers par heure, à une vitesse moyenne de 2,3 m/s et maximale de 7,5 m/s.

NB : les personnes qui ne souhaitent pas prendre le téléphérique iront en car.

#### **L'après-midi sera consacrée à la découverte du Plateau des Capucins et de la médiathèque**

Le quartier des Capucins est bâti à partir de 2015 sur l'emplacement des anciens ateliers des Capucins cédés par l'Arsenal de Brest à Brest métropole, là-même où depuis le milieu du 19<sup>e</sup> siècle, des générations de brestois ont forgé et usiné des pièces dans les ateliers grandioses pour honorer les commandes des marines françaises et étrangères. Mais jusqu'au 17<sup>e</sup> siècle, les Capucins n'étaient qu'une lande, rattachée à Brest en même temps que le

quartier de Recouvrance en 1681. En 1695, la construction d'un couvent de moines capucins par Vauban est entamée qui donnera son nom au quartier. Les capucins sont rattachés à l'ordre des Franciscains qui fournissent les aumôniers de la Marine. En 1791, alors que quinze capucins continuent de résider sur le plateau et que les ordres religieux ont été dissous lors de la Révolution, les terrains et bâtiment sont réquisitionnés par la Marine, et le couvent est transformé en caserne, accueillant une école d'apprentis cannoniers.

Les bâtiments industriels, abandonnés au cours des années 1990 et aujourd'hui réhabilités, ont été construits entre 1858 et 1864 pour abriter des ateliers de mécanique (fonderie, ajustage, montage) de la Marine Nationale.

**Pratique :**

8 h 00 : départ de l'UTA - rue de Narhouët

8 h 25 : départ d'Auray - entrée zone Leclerc

Arrivée à Vannes vers 19 h 00

**Tarif : 59 € (30 personnes minimum)**

**Téléphone en cas de problème au départ le matin : 06 32 61 62 45**